

	<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>2° REGOLARITA' DEL VENETO</b>	
	<b>LUOGO E DATA</b>	<b>BADIA CALAVENA – VR – 22/23 SETTEMBRE 2023</b>	
	<b>ORGANIZZATORE</b>	<b>ACIGEST SRL – LIC. 397281</b>	
	<b>TIPOLOGIA</b>	<b>REGOLARITA' A MEDIA</b>	
	<b>CALENDARIO</b>	<b>NAZIONALE – ENPEA</b>	

<b>Badia Calavena</b>	<b>20 settembre 2023</b>	<b>Documento: 3.03</b>
<b>Oggetto</b>	<b>BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI CONCORRENTI</b>	
<b>da</b>	<b>Direttore di Gara</b>	
<b>a</b>	<b>Concorrenti Tutti – Collegio CC SS</b>	

## BRIEFING AI PILOTI DELLA "2° REGOLARITA' A MEDIA DEL VENETO – 2023"

Buongiorno e benvenuti alla 2° Regolarità a media del Veneto - 2023.

Con il presente briefing vorrei richiamare la Vs attenzione su alcuni aspetti della manifestazione al fine di giungere sabato sera contenti e rilassati per la bella giornata trascorsa.

Questa gara partirà al seguito del Rally del Veneto 2023 e sarà preceduta da due vetture apripista.

**ORARI:** Vi invito a rispettare orari e disposizioni previste dal RPG e dai documenti emessi successivamente al fine che tutto proceda in modo lineare e continuativo.

**SEGNALAZIONI:** durante la gara verranno utilizzate principalmente la bandiera **GIALLA** che significa pericolo generico, (state attenti e pronti a fermarvi ) e la bandiera **ROSSA** che significa arresto immediato.

**L'Etallonage** è indicato nel radar con il tripmaster opportunamente calibrato.

Le **lunghezze effettive** delle prove da Start a Fine Zona Controllo segnalata da Cartello "Beige Barrato" sono:

**P.M. 1 - 5 TZIMBAR 6.757 mt;**

**P.M. 2 - 4 RONCA' CALVARINA 10.513 mt;**

**P.M. 3 - 6 COL de la SPINA 12.692 mt .**

Per quanto riguarda il **tracciamento** si dichiara quanto segue:

- il Tracciatore durante il rilevamento del percorso e l'individuazione dei punti di rilevamento ha mantenuto una guida in pieno rispetto con le norme previste dal CdS e nello specifico si è sempre mantenuto al centro delle propria corsia di marcia; in caso di incrocio si è sempre fermato all'altezza della segnaletica orizzontale indicante il punto di stop.

**ALBO di GARA:** è sempre consultabile e lo potete trovare sul Vs smartphone installando l'app **SPORTITY** usando la password **Regveneto2023**.

**SEGNALAZIONI:** durante la gara verranno utilizzate principalmente la bandiera **GIALLA** che significa pericolo generico, (state attenti e pronti a fermarvi ) e la bandiera **ROSSA** che significa arresto immediato.

A disposizione avete anche i **cartelli OK e SOS** che potete usare esponendoli, secondo necessità, ai concorrenti successivi.

Inoltre sono presenti i Comm. di Percorso dotati di radio in collegamento con la D.G. cui potete rivolgervi.

**TRASFERIMENTI.** durante i trasferimenti comportatevi in maniera conforme al CDS: **Evitate tassativamente di zigzagare per scaldare le gomme** perché ogni segnalazione che arriverà in DG sia da parte dei C.P. che dalle forze dell'ordine sarà pesantemente sanzionate dai CS.

Ricordo ai piloti che ,con il sistema di rilevamento tracking in atto, la D.G. è in grado di seguire e controllare ogni Vs. comportamento sia sui trasferimenti che sulle Prove Speciali; **evitate quindi di eccedere oltre la media impostavi perché i trasgressori possono incorrere in forti penalità fino all'esclusione dalla manifestazione.**

La D.G. e gli addetti ai concorrenti sono sempre a disposizione per ogni eventuale problema.

Vi aspetto tutti alla premiazione!!

**Il Direttore di Gara**  
**Antonio Renzullo**